附件 4

南京都市圈城际铁路项目

南京至滁州城际铁路

项目概况：

南京至滁州城际铁路线路全长约 202.1 公里，设计时速 350 公里，总投资约 288.5 亿元，其中南京境内线路长约 62.1 公里，占总长的 30.7%，总投资约 88.2 亿元，占总投资的 30.6%。

建设进展情况：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京至滁州城际铁路南京境内线路已完成投资 82.7 亿元，占境内总投资的 93.8%。其中，南京境内线路隧道累计开挖 36.5 公里，占境内隧道总长的 96.3%；已完成隧道衬砌 33.8 公里，占境内隧道总长的 89.2%。

内算总投资：

南京境内线路内算总投资约 88.2 亿元，占全线内算总投资的 30.6%。

自泸清理投资：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路自泸清理投资累计完成 15.4 亿元，占内算总投资的 17.5%。

推进情况：

南京境内线路推进情况：概算总量 202.1 公里，设计时速 350 公里，总投资 288.5 亿元，占全线总投资的 30.6%。截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路已完成投资 82.7 亿元，占内算总投资的 93.8%。其中，南京境内线路隧道累计开挖 36.5 公里，占境内隧道总长的 96.3%；已完成隧道衬砌 33.8 公里，占境内隧道总长的 89.2%。

自泸清理投资：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路自泸清理投资累计完成 15.4 亿元，占内算总投资的 17.5 亿元，占比 87.4%。

内算总投资：

南京境内线路内算总投资约 88.2 亿元，占全线总投资的 30.6%。

建设进展情况：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路已完成投资 82.7 亿元，占内算总投资的 93.8%。其中，南京境内线路隧道累计开挖 36.5 公里，占境内隧道总长的 96.3%；已完成隧道衬砌 33.8 公里，占境内隧道总长的 89.2%。

自泸清理投资：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路自泸清理投资累计完成 15.4 亿元，占内算总投资的 17.5 亿元，占比 87.4%。

内算总投资：

南京境内线路内算总投资约 88.2 亿元，占全线总投资的 30.6%。

建设进展情况：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路已完成投资 82.7 亿元，占内算总投资的 93.8%。其中，南京境内线路隧道累计开挖 36.5 公里，占境内隧道总长的 96.3%；已完成隧道衬砌 33.8 公里，占境内隧道总长的 89.2%。

自泸清理投资：

截至 2024 年 12 月 31 日，南京境内线路自泸清理投资累计完成 15.4 亿元，占内算总投资的 17.5 亿元，占比 87.4%。